



CATALOG DE PRODUSE



Crește durata de viață și performanțele motorului ✓

Reduce cheltuielile de întreținere ✓

Economie de combustibil ✓

Reduce emisiile nocive ✓

METABOND SPIRIT a fost dezvoltat în anul 2018, fiind cel mai modern tratament de suprafețe metalice cu nano tehnologie pentru motoarele autoturismelor. Oferind un efect excepțional de reducere a frecării și de îmbunătățire a lubrifierii fără cenușă, Metabond SPIRIT este recomandat pentru cele mai noi motoare, dezvoltate după anul 2010 cu sistem Start-Stop, pe benzină, motorină și gaz, dotate cu catalizator și/sau filtru de particule, adăugat la uleiul prescris de producător.

METABOND SPIRIT

Tratament de motor pentru autoturisme cu sistem Start-Stop



Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere. Metabond SPIRIT, datorită conținutului de cel mai modern tratament de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu polimerica de mărime nano și aditivi speciali pentru lubrifiere dezvoltate pentru cele mai noi motoare, crește semnificativ durata de viață a motoarelor, reduce pierderile din frecare cu 60%, iar conținutul de ulei de bază ester-sintetică crește semnificativ performanța uleiurilor de motor.

Metabond SPIRIT crează condiții ideale pentru lubrifianți chiar și sub sarcini extreme. Acest lucru facilitează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, având ca rezultat creșterea semnificativă a puterii motorului și / sau economie de combustibil. Nivelul de zgomot al motorului scade imediat în mod semnificativ.

Folosirea produsului în motoare noi de la început, garantează triplarea duratei de viață a acestora. Utilizarea produsului Metabond SPIRIT elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului. Metabond Spirit protejează motoarele autoturismelor echipate cu sistem start-stop împotriva uzurilor provocate de opririle și pornirile dese în traficul urban.

Uleiurile de motor tratate cu Metabond își păstrează calitățile pe o perioadă mai lungă, se mărește perioada de schimb de ulei, astfel se protejează mediul. Baza ester-sintetică împreună cu cei mai noi aditivi speciali pentru îmbunătățirea lubrifierii crește semnificativ durata de viață și performanțele uleiurilor de motor.

Aplicație: Este recomandat exclusiv pentru motoarele autoturismelor noi și relativ noi pe benzină, diesel și gpl. Conține aditivi specifice uleiurilor de motor destinate autoturismelor echipate cu sistem start-stop. Poate fi amestecat cu orice ulei de motor destinat autoturismelor, în special cu cele sintetice și ester-sintetice. Aplicație recomandată, minim 5w40, 5w30, dar cel mai indicat este amestecarea cu uleiurile cu viscozitate 0.

Mod de utilizare: Înainte de utilizare flaconul trebuie încălzit (se pune în apă caldă sau pe radiator), după care trebuie agitat. Un flacon (250 ml) se adaugă la un motor (4-8 litri de ulei), în uleiul de motor încălzit și se lasă motorul în funcțiune câteva minute. Tratamentul se repetă la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!



METABOND ECO

Tratament de motor pentru autoturisme

Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere. Metabond Eco datorită conținutului de cel mai modern înobilator de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu polimerica de mărime nano și ingrediente speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a motoarelor și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Tratamentul de suprafață metalică și nano-ceramica rezolvă și problemele neetanșeității. Acest lucru va reduce în mod semnificativ emisiile nocive și consumul de ulei. Datorită folosirii nanotehnologiei Metabond ECO poate fi folosit și la filtre super fine.

Metabond ECO crează condiții ideale pentru lubrifianți chiar și sub sarcini extreme. Acest lucru facilitează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, având ca rezultat creșterea semnificativă a puterii motorului și / sau economie de combustibil.

Nivelul de zgomot al motorului scade imediat în mod semnificativ. Folosirea produsului în motoare noi de la început, garantează triplarea duratei de viață a acestora. Utilizarea produsului Metabond ECO elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului.

Uleiurile de motor tratate cu Metabond își păstrează calitățile pe o perioadă mai lungă, se mărește perioada de schimb de ulei, astfel se protejează mediul. Poate fi amestecat cu orice tip de ulei de motor sintetic și mineral destinat pentru autoturisme.

Aplicație: Poate fi folosit numai în motoarele autoturismelor și autoutilitarelor ușoare, noi sau folosite pe benzină, motorină și pe gaz. Conține ingrediente specifice uleiurilor de motor pentru autoturisme.

Mod de utilizare: Înainte de utilizare flaconul trebuie încălzit (se pune în apă caldă sau pe radiator), după care trebuie agitat. Un flacon (250 ml) se adaugă la un motor (4-8 litri de ulei), în uleiul proaspăt schimbat. Se aplică în motorul cald și se lasă în funcțiune câteva minute. Tratamentul se repetă la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!



- ✓ Crește durata de viață și performanțele motorului
- ✓ Reduce cheltuielile de întreținere
- ✓ Economie de combustibil
- ✓ Reduce emisiile nocive

Generația nouă de METABOND ECO este cel mai modern tratament de suprafețe metalice cu nano tehnologie, fără cenușă pentru motoarele autoturismelor și autoutilitarelor ușoare, cu efect excepțional de reducerea frecării și de îmbunătățirea lubrifierii. Este recomandat pentru motoare noi, folosite și uzate, pe benzină, motorină și gaz, inclusiv pentru motoare dotate cu catalizator și/sau filtru de particule, adăugat la uleiul prescris de producător.



METABOND TRUCK

Tratament de motor pentru autoutilitare mari și utilaje



Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere. Metabond Truck datorită faptului că are în conținut cel mai modern înobilator de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu polimeramica de mărime nano și aditivi speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a motoarelor și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Tratamentul de suprafață metalică și nano-ceramica rezolvă și problemele neetanșeității. Acest lucru va reduce în mod semnificativ emisiile nocive și consumul de ulei. Datorită folosirii nanotehnologiei Metabond Truck poate fi folosit și la filtre super fine.

Metabond Truck crează condiții ideale pentru lubrifianți chiar și sub sarcini extreme. Acest lucru facilitează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, având ca rezultat creșterea semnificativă a puterii motorului și / sau economie de combustibil.

Nivelul de zgomot al motorului se micșorează imediat, în mod semnificativ. Folosirea produsului în motoare noi de la început, garantează triplarea duratei de viață a acestora. Utilizarea produsului Metabond Truck elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului. Poate fi amestecat cu orice tip de ulei de motor sintetic și mineral destinat pentru autoutilitare.

Uleiurile de motor tratate cu Metabond își păstrează calitățile pe o perioadă mai lungă, se mărește perioada de schimb de ulei, astfel se protejează mediul.

Crește durata de viață și performanțele motorului ✓

Reduce cheltuielile de întreținere ✓

Economie de combustibil ✓

Reduce emisiile nocive ✓

Generația nouă de METABOND Truck este cel mai modern tratament de suprafețe metalice cu nano tehnologie, fără cenușă, pentru motoarele autocamioanelor și autoutilitarelor, cu efect excepțional de reducerea frecării și de îmbunătățirea lubrifierii. Este recomandat pentru motoarele autoutilitarelor noi, folosite și uzate, inclusiv pentru motoarele dotate cu filtru de particule, adăugat la uleiul prescris de producător.

Aplicație: Poate fi folosit numai în motoarele autoutilitarelor mari, autocare, utilaje agricole, utilaje miniere noi, folosite sau uzate pe benzină sau motorină. Conține aditivi specifici uleiurilor de motor pentru autoutilitare.

Mod de utilizare: Înainte de utilizare flaconul trebuie încălzit (se pune în apă caldă sau pe radiator), după care trebuie agitat. Un flacon (1 litru) se adaugă la un motor (25-35 litri de ulei), în uleiul proaspăt schimbat. Se aplică în motorul cald și se lasă în funcțiune minim 10 minute. La o baie de ulei mai mică sau mai mare de 25-35 litri se folosește 5% din cantitatea uleiului. Tratamentul se repetă la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!



METABOND 4T

Tratament de motor pentru motociclete

Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere.

Metabond 4T datorită faptului că are în conținut cel mai modern tratament de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu aditivi speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a motoarelor și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Tratamentul de suprafață metalică rezolvă și problemele neetanșității. Acest lucru va reduce în mod semnificativ emisiile nocive și consumul de ulei.

Metabond 4T crează condiții ideale pentru lubrifianți chiar și sub sarcini extreme. Acest lucru facilitează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, având ca rezultat creșterea semnificativă a puterii motorului și / sau economie de combustibil.

Nivelul de zgomot al motorului scade imediat în mod semnificativ. Folosirea produsului în motoare noi de la început, garantează triplarea duratei de viață a acestora. Utilizarea produsului Metabond 4T elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului. Poate fi amestecat cu orice tip de ulei de motor 4T sintetic și mineral destinat pentru motociclete.

Uleiurile tratate cu Metabond își păstrează calitățile pe o perioadă mai lungă, se mărește perioada de schimb de ulei, astfel se protejează mediul.

Aplicație: Poate fi folosit numai în motoare în 4 timpi ale motocicletelor și utilajelor de grădină, noi sau folosite pe benzină. Conține aditivi specifici uleiurilor de motor 4T.

Mod de utilizare: Conținutul flaconului trebuie agitat înainte de utilizare după care se adaugă la uleiul de motor proaspăt schimbat în proporție de 5%, și se lasă motorul în funcțiune câteva minute. Tratamentul se repetă cu proporția de 5% la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!



- ✓ Crește durata de viață și performanțele motorului
- ✓ Reduce cheltuielile de întreținere
- ✓ Economie de combustibil
- ✓ Reduce emisiile nocive

Metabond 4T este un tratament de suprafețe metalice de generație nouă, dezvoltat pentru motoare în patru timpi ale motocicletelor, cu efect excepțional de reducerea frecării și de îmbunătățirea lubrifierii. Este recomandat pentru motoare în patru timpi noi, folosite și uzate, pe benzină, pentru utilaje de grădină, motociclete chiar și pentru cele cu ambreiajul în baie de ulei, adăugat la uleiul prescris de producător.



- Crește durata de viață și performanțele motorului ✓
- Reduce cheltuielile de întreținere ✓
- Economie de combustibil ✓
- Reduce emisiile nocive ✓

Generația nouă de Metabond Universal este cel mai modern tratament de suprafețe metalice dezvoltat pentru o gamă largă de motoare, echipamente cu ungere prin lubrifiere, cu efect excepțional de reducerea frecării și de îmbunătățirea lubrifierii. Este recomandat inclusiv pentru motoare dotate cu catalizator sau filtru de particule. Poate fi folosit în motoare și echipamente cu ungere prin lubrifiere noi, folosite și uzate, deasemenea poate fi amestecat și cu combustibilul.

METABOND UNIVERSAL

Tratament de suprafață metalică pentru lubrifianți, carburanți



Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere. Metabond Universal datorită conținutului de cel mai modern tratament de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu ingredientii universali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a motoarelor și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Metabond Universal sub presiune intră în reacție cu atomii de pe suprafețele pieselor metalice și formează pe acestea un strat de protecție microscopic, foarte fin și rezistent la uzură, de natură chimică, care este foarte aderent la suprafețe. Acest lucru ușurează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, ceea ce duce la mărirea randamentului și scăderea consumului. Datorită reducerii frecării, motoarele vor funcționa la o temperatură mai scăzută, cu zgomot mai redus și cu caracteristici dinamice mai bune.

Utilizarea produsului Metabond Universal elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului. Poate fi amestecat cu orice tip de ulei de motor sintetic și mineral. Uleiurile tratate cu Metabond își păstrează calitățile pe o perioadă mai lungă, se mărește perioada de schimb de ulei, astfel se protejează mediul.

Fiind un produs universal, nu conține pachet de aditivi speciali pentru lubrifiere și polimerică, nu poate să ofere efecte similare în lubrifianți ca celelalte produse Metabond specifice pe domenii de utilizare.

Domenii de utilizare: Este un produs universal, poate fi folosit în motoare cu ardere internă (benzină, motorină, GPL), cutii de viteze manuale, transmisii, diferențiale, în industrie, autoturisme. Se poate amesteca cu vaseline. Indicat oriunde este necesară reducerea frecării. Pentru rezultate excepționale se poate amesteca și în benzină, însă la folosirea de acest fel trebuie făcute teste înainte de utilizare.

Mod de utilizare: Înainte de utilizare flaconul trebuie încălzit (se pune în apă caldă sau pe radiator), după care trebuie agitat. Se adaugă în proporție de 5-10% în uleiul proaspăt schimbat. Se aplică în motorul cald și se lasă în funcțiune câteva minute. Tratamentul se repetă la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!

În cazul amestecării cu combustibilul raportul de amestecare este 2-6 ml / 10 litri de combustibil. Nu se amestecă cu uleiul în doi timpi, de aceea trebuie amestecat cu benzina sau cu amestecul preparat.



METABOND OLD SPEZIAL

Tratament de motor cu modificator de vâscozitate

Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de întreținere. Metabond Old Spezial datorită conținutului de cel mai modern tratament de suprafețe metalice fără cenușă, împreună cu policeramica de mărime nano și ingredientii speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a motoarelor și reduce pierderile din frecare cu 60%. Prin adăugarea de modificatori de vâscozitate, scade în mod semnificativ consumul de ulei și crește compresia, iar nivelul de gaze toxice emise se reduce drastic. Datorită folosirii nanotehnologiei Metabond Old Spezial poate fi folosit și la filtre super fine.

Metabond Old Spezial oferă condiții ideale pentru lubrifianți chiar și sub sarcini extreme. Acest lucru facilitează funcționarea internă a motorului și mișcarea părților componente, având ca rezultat creșterea semnificativă a puterii motorului și / sau economie de combustibil.

Nivelul de zgomot al motorului scade imediat în mod semnificativ. Folosirea produsului în motoare uzate în mod continuu, garantează dublarea duratei de viață a acestora. Utilizarea produsului Metabond Old Spezial elimină dificultățile pornirii la rece și oferă protecție față de lipsa de ulei pe termen scurt sau în cazul pierderii totale a presiunii uleiului.

Poate fi amestecat cu toate tipurile de ulei de motor sintetice și minerale.

Aplicație: Poate fi folosit în motoare cu ardere internă în patru timpi pe benzină, diesel și gaz, în autoturisme, vehicule comerciale, utilaje agricole, motoare marine.

Mod de utilizare: Înainte de utilizare flaconul trebuie încălzit (se pune în apă caldă sau pe radiator), după care trebuie agitat. Se adaugă în proporție de 5% din cantitatea uleiului proaspăt schimbat. Se aplică în motorul cald și se lasă în funcțiune minim 10 minute. Tratamentul se repetă la fiecare schimb de ulei. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului!



- ✓ Reduce consumul de ulei
- ✓ Crește durata de viață și performanțele motorului
- ✓ Reduce cheltuielile de întreținere
- ✓ Economie de combustibil
- ✓ Reduce emisiile nocive

Generația nouă de Metabond Old Spezial, este recomandat pentru motoare foarte uzate cu consum ridicat de ulei (aprox 1 litru / 1000 km), fiind cel mai modern tratament de suprafețe metalice cu nano tehnologie, având o vâscozitate ridicată, capacitate de etanșare remarcabilă și efect de îmbunătățirea lubrifierii prin reducerea frecării. Este recomandat pentru motoare uzate pe benzină, motorină și gaz ale autoturismelor și autoutilitarelor ușoare, inclusiv pentru motoare dotate cu catalizator sau filtru de particule, adăugat la uleiul prescris de producător.



METABOND GT PLUS

Tratament pentru transmisii



Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura și costurile de întreținere în transmisii. Metabond GT datorită faptului că are în conținut cel mai modern tratament de suprafețe metalice fără cenușă și ingrediente speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a transmisiilor și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Prin folosirea Metabond GT Plus se reduc în mod semnificativ temperaturile de funcționare, nivelul de vibrații și de zgomot, iar datorită conținutului ridicat de antioxidanți oprește îmbătrânirea uleiului. Metabond GT Plus oferă protecție pe termen scurt și în caz de lipsă parțială sau totală a uleiului. Folosirea produsului în angrenaje noi de la început, garantează triplarea duratei de viață a acestora.

Poate fi amestecat cu orice tip de ulei de transmisii sintetic și mineral.

Aplicație: La autovehicule la cutii de viteze manuale și diferențiale, în industrie la angrenaje, transmisii. Poate fi folosit la echipamente noi, folosite și uzate.

Mod de utilizare: A se agita flaconul înainte de utilizare. Se adaugă în proporție de 4-6%, la uleiul de transmisie sintetică sau minerală proaspăt schimbată, după care angrenajul se lasă câteva minute în funcțiune. Tratamentul se repetă de fiecare dată când uleiul este schimbat. Se presupune aplicarea uleiului de calitate prescris de producător!

Atenție: Nu se folosește în motoare cu ardere internă, transmisii automate și diferențiale Speer!

Crește durata de viață și performanțele transmisiei manuale ✓

Reduce cheltuielile de întreținere ✓

Reduce temperatura și zgomotul din exploatare ✓

Metabond GT Plus este un produs special dezvoltat pentru cutii de viteze manuale, diferențiale, în industrie la angrenaje și transmisii cu efect excepțional de reducerea frecării, uzurii și de îmbunătățirea lubrifierii. Adăugat la uleiul prescris de producător este compatibil cu transmisii noi, folosite și uzate.



METABOND H PLUS

Tratament pentru ulei hidraulic

Efectul principal al METABOND-ului este tratarea chimică a suprafețelor metalice, oferind condiții ideale pentru pelicula de ulei, reducând astfel uzura motorului și costurile de tratament. Metabond H Plus datorită conținutului de cel mai modern înobilator de suprafețe metalice, împreună cu ingredientii speciali pentru lubrifiere, crește semnificativ durata de viață a sistemelor hidraulice și reduce pierderile din frecare cu 60%.

Pe lângă cunoscutul efect de tratare a suprafețelor metalice, Metabond H Plus conține ingredientii excepționali pentru îmbunătățirea lubrifierii conceput special pentru sistemele hidraulice. În plus la sisteme hidraulice uzate cu simeringuri se reduce consumul de ulei, simeringurile devin mai flexibile, mai etanșe.

În sisteme hidraulice cu ulei, Metabond H Plus permite presiuni de sistem mai mari fără „șocuri”, iar nivelul de zgomot se reduce semnificativ. Din funcționarea mai ușoară și reducerea frecării de cele mai multe ori rezultă economii de costuri de exploatare și creșterea producției prin micșorarea necesarului de energie și reducerea timpului necesar pentru întreținere.

Aplicație: Metabond H Plus este recomandat pentru sisteme hidraulice mobile și cu funcționare continuă care lucrează la viteze, temperaturi și presiuni mari. Este de asemenea recomandat pentru mașini unelte, sisteme hidraulice, mașini de injecție, picamere unde se folosesc palete rotative sau pompă cu piston. Este foarte eficient în domeniul roboticii.

Mod de utilizare: Se adaugă în proporție de 3-6% la uleiul hidraulic. Folosirea produsului presupune aplicarea uleiului de calitate conform cerințelor producătorului! A se agita bine înainte de utilizare!

Atenție: În cazul uleiurilor hidraulice cu baze sintetice speciale se recomandă efectuarea unor teste de amestecare!



- ✓ Reducerea nivelului de zgomot, vibrațiile, temperatura de funcționare
- ✓ Scăderea costurilor de operare
- ✓ Reducerea costurilor de întreținere
- ✓ Reducerea încărcării mediului

Metabond H Plus a fost dezvoltat special pentru sisteme hidraulice fiind cel mai modern tratament de suprafețe metalice cu efect excepțional de reducerea frecării și de îmbunătățirea lubrifierii. Adăugat la uleiul hidraulic de calitate prescris de producător este compatibil cu sisteme hidraulice noi, folosite și uzate. Se pot observa rezultate remarcabile după o perioadă scurtă de timp.



Facilitează o prelucrare mai precisă a metalelor ✓
Mărește durata de viață a uneltelor de prelucrare ✓
Întreținere mai ușoară ✓

Metabond DRILL este un tratament de suprafață metalică, fluid de tăiere anti-uzură pentru prelucrarea metalului cu utilizare foarte universală fără conținut de cenușă și clor.



METABOND DRILL

Ulei special pentru prelucrarea metalului

Efectul de tratare a suprafețelor metalice a produsului Metabond Drill poate fi atinsă parțial și fără presiune și temperatură. Metabond Drill intră în reacție chimică cu atomii de la suprafața metalului, formând un strat monomolecular de grosime microscopică, rezistent la uzură chiar la solicitări extreme. Îndepărtează de pe suprafețele tratate umiditatea, impuritățile sărate și stratul oxidat, suprafața nouă tratată va fi protejată împotriva ruginii și coroziunii. Nu este inflamabil, deci poate fi folosit în condiții de siguranță chiar și în domenii cu pericol de incendiu.

Conținutul amestecului de sulf cu fosfor conferă o duritate extremă, astfel suprafața materialelor la piesele uneltelor de tăiere(ex.cuțite) vor fi mult mai precise și netede, va crește durata de viață a acestora.

Aplicație: Articulații, fierăstraie cu lanț, instalații de nituire, mașini de tăiat filete, instalații de presare la rece, unelte pentru formare, burghie elicoidale, tarozi, filiere, fierăstraie, freze, instalații de laminat metale, motoare și instalații electrice, broaște, zăvoare, supape, piese de asamblare, unelte pneumatice, unelte de pescuit.

Mod de utilizare: În cazul utilizării în emulsie cu ulei, se adaugă în proporție de 5-50%. Se recomandă efectuarea unor teste privind solubilitatea, compatibilitatea, concentrația, ajustarea viscozității corespunzătoare. Pentru utilizare direct, cu ajutorul pulverizatorului cu pompă (unde este necesară se adaugă tubul de extensie) se aplică cantitatea necesară de Metabond Drill pe suprafața ce urmează să fie tratată. Poate fi folosit în combinație cu uleiuri și vaseline!



METABOND MEGALENE PLUS

Tratament pentru benzină

Prin compoziția lui, Megalene Plus curăță întreg sistemul de combustibil și supapele. Utilizarea produsului oferă o funcționare ecologică a motoarelor. Arderea îmbunătățită are efect benefic asupra emisiilor poluante iar energia necesară pentru motor este câștigată din mai puțin combustibil. Îmbunătățește proprietățile de pornire la rece, iarna previne formarea de dopuri de gheață în conductele de combustibil datorită capacității de emulsionare.

Mod de utilizare: Înainte de alimentarea cu combustibil la fiecare 10 litri de benzină se adaugă 5 ml de Megalene Plus direct în rezervor. La motoarele în doi timpi se folosește doar în benzină sau în amestec! Efectul complet de curățare a supapelor apare după folosirea aprox. a patru plinuri de benzină. Se poate adăuga la benzina E10. Nu se poate adăuga la bioetanol pur! În cazul unui amestec de combustibili etanol cu minerali, poate fi utilizat doar dacă raportul etanolului nu este mai mare de 10%!



METABOND MEGASEL

Tratament pentru motorină

Datorită tratamentului chimic cu Metabond la suprafețele metalice glisante se realizează o etanșare precisă, astfel durata de viață crește în mod semnificativ. Prin compoziția lui, Megasel curăță întreg sistemul de combustibil și supapele, este recomandat folosirea lui și la motoare echipate cu convertoare catalitice și cu filtre de particule.

Utilizarea produsului oferă o funcționare ecologică a motoarelor. Arderea îmbunătățită are efect benefic asupra emisiilor poluante iar energia necesară pentru motor este câștigată din mai puțin combustibil. Îmbunătățește proprietățile de pornire la rece, iarna previne formarea de dopuri de gheață în conductele de combustibil datorită capacității de emulsionare. Poate fi folosit și la turbine diesel, arzătoare cu combustibil lichid, generatoare de abur.

Mod de utilizare: Înainte de alimentarea cu combustibil la fiecare 10 litri de motorină se adaugă 4 ml de Megasel direct în rezervor. A nu se folosi la combustibil biodiesel pur! La combustibili minerali sau amestecuri cu biodiesel se folosește doar dacă procentajul acestuia nu depășește 10%! Scăderea punctului de solidificare poate fi atinsă prin adăugarea de petrol.

- ✓ Creșterea duratei de viață a sistemului de combustibil de înaltă presiune
- ✓ Economie de combustibil de 5-15%
- ✓ Reducerea costurilor de întreținere
- ✓ Protejează împotriva ruginii, coroziunii, oxidării
- ✓ Curăță supapele, conducta de combustibil, previne depunerile de carbon

Megalene Plus - noua generație de tratament de benzină care arde fără cenușă, a fost dezvoltat pentru a eficientiza funcționarea sistemului de combustibil.

Megasel - noua generație de tratament de motorină care arde fără cenușă, a fost dezvoltat pentru a eficientiza funcționarea sistemului de combustibil.



METABOND BIKE

Ulei lanț



Datorită efectului de tratare a suprafeței metalice Metabond Bike reduce semnificativ frecarea, oferind o rulare foarte lină. Conținutul de ceramică oferă proprietăți de rulare de urgență remarcabile, păstrând în același timp suprafața curată. În lubrifiantul saturat cu ceramica de dimensiuni nano nu se lipește contaminarea din mediul înconjurător, chiar și în cazul încărcării statice. Oferă adeziune extraordinară filmului de ulei în condiții de funcționare normală.

Reducerea frecării scade zgomotul și crește semnificativ durata de viață.

Aplicație: Se poate folosi ca lubrifiant sau în amestec cu vaselina și cu ulei pentru ungerea bicicletelor, rulmenților, în industrie și uz casnic, unde nu apar rotații mult prea mari. Nu este recomandat pentru ungerea lanțului de motocicletă.

Mod de utilizare: Cu ajutorul bilei aflate în flacon se agită bine înainte de utilizare până la dispersarea egală a particulelor ceramice, după care se pun câteva picături pe suprafața ce urmează să fie tratată. În condiții de frig se încălzește flaconul până când produsul devine fluid.

În cazul pieselor din plastic se face un test de rezistență înainte de folosire! Se poate folosi împreună cu ulei și vaselină!

- Produs anti-frecțiune excelentă pentru curse ✓
- Oferă protecție împotriva contaminării externe a suprafețelor tratate ✓
- Creșterea duratei de viață ✓
- Scăderea consumului de energie ✓
- Utilizare versatilă în gospodărie ✓

Metabond Bike este un ulei special cu proprietăți unice pentru lubrifierea rulmenților, lanțurilor și pentru uz general la biciclete, în industrie și pentru uz casnic.



În trecut



METABOND HI-TECH 1,5 EP

Vaselină

METABOND se leagă chimic de atomii de metal superficiali, suprafața astfel formată este foarte netedă și dură. Datorită scăderii frecării și minimalizării uzurii se reduce temperatura de funcționare și nivelul de zgomot. Prin folosirea produsului funcționarea instalațiilor devine mai dinamică, crescând performanța și randamentul lor. Oferă protecție contra ruginii, coroziunii, oxidării, spălării și totodată oferă stabilitate (pe lângă reversibilitate) între -40 și $+205^{\circ}\text{C}$. Pentru perioade scurte lubrificază chiar până la $+300^{\circ}\text{C}$! Poate fi amestecată cu majoritatea tipurilor de vaseline. Are proprietăți de aderență foarte bune și totodată are o pompabilitate foarte bună. Datorită caracteristicii de preluare a presiunii este foarte stabil la forfecare și îmbătrânire.

Domenii de utilizare: Poate fi folosit la toate piesele autovehiculelor, la utilaje agricole, la utilaje de construcție, în domeniul minier, maritim, la rulmenți, planetare, sisteme automate de ungere etc.

Mod de utilizare: Utilizarea lui nu necesită calificare și folosirea unor unelte speciale. Se respectă instrucțiunile producătorului.



Specificații tehnice:

Valorile de mai sus sunt valori medii tipice.

- ✓ Tratarea specială a suprafeței metalice, reducerea frecării
- ✓ Funcționarea mai dinamică a mașinii
- ✓ Scăderea consumului de energie
- ✓ Scăderea zgomotului, temperaturii

Vaselina METABOND HI-TECH 1.5 EP este un lubrifiant excepțional cu întrebuințări multiple, supraalcalin, utilizabilă la temperaturi ridicate, pe bază de calciu. Produsul a fost dezvoltat prin cea mai nouă tehnologie în domeniul vaselinelor, cu penetrație 1.5 combinată cu elemente rezistente la presiuni extreme, oferind calități excepționale față de vaselinele tradiționale din comerț.



ULEIURI METABOND

ULTRA GF5 0W20

Ulei de motor produs cu tehnologie sintetică de ultimă oră, destinat motoarelor cu sisteme start-stop și hibride pe benzină. Proiectat special pentru cele mai noi motoare Toyota, Honda și Mitsubishi.

API SN, SM, SL, ILSAC GF-5/GF-4/GF-3,
HONDA, MITSUBISHI, TOYOTA,
FORD M2C925-A, CHRYSLER MS 6395

ULTRA VSX 0W20

Ulei de motor sintetic „Low SAPS” extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor din concernul Volkswagen.

ACEA C5, VW 508.00/509.00, PORSCHE C20

FIRST 0W30

Ulei de motor sintetic, „Low SAPS” de înaltă performanță cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și diesel cu filtre de particule. Compatibil cu sistemele Start-stop și hibride. Dezvoltat în primul rând pentru motoarele PSA Group HDI, Ford, Jaguar și Toyota.

ACEA C1/C2, PSA B71 2312/ B71 2302,
Jaguar , Land Rover STJLR 03 5007,
TOYOTA, FORD WSS M2C-934B

LLX 0W30

Ulei de motor sintetic „Low SAPS” extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor europene pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor din concernul Volkswagen.

ACEA C3, VW 504.00/507.00,

EVO FT 0W30

Ulei de motor sintetic extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și motorină fără filtru de particule.

ACEA A3/B4, API SL/CF, VW 502.00/ 505.00,
RN0700/RN0710, BMW LL01,
MB 226.5; 229.5; 229.3,
FORD WSS M2C-937A

EVO SXR 5W30

Ulei de motor sintetic extrem de performant cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor pe benzină și motorină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor Ford, Renault și Jaguar.

ACEA A5/B5, API SL/CF, JAGUAR STJLR 03.5003,
FORD WSS M2C913-D, WSS M2C913-C,
RN0700 (excepție: 2.0 16V Renault Sport; 2.0 T

ECS 5W30

Ulei de motor sintetic, „Low SAPS” de înaltă performanță cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor diesel cu filtre de particule și pe benzină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor Peugeot, Citroën și Toyota.

ACEA C2, PSA B71 2290, TOYOTA

EVO USX 5W30

Ulei de motor cu economisire de combustibil produs cu tehnologie sintetică de ultimă oră, destinat motoarelor pe benzină cu injecție directă și turbocompresoare. Ulei de motor special conceput pentru a controla riscul „LSPI” pentru cele mai recente motoare General Motors și Ford.

API SN PLUS, ILSAC GF-5, GM Dexos 1™ Gen 2,
FORD WSS-M2C 946-A, CHRYSLER MS-6395

EVO FE 5W30

Ulei de motor sintetic, „Low SAPS” de înaltă performanță cu economisire de combustibil pentru lubrifierea motoarelor diesel cu filtre de particule și pe benzină. Dezvoltat în primul rând pentru a satisface cerințele tehnice ale motoarelor Renault.

ACEA C4 /C3, RN0720, MB 226.51

LLX 5W30

Ulei de motor sintetic cu frecare internă redusă, „low SAPS” pentru motoare pe benzină și diesel echipat cu filtru de particule.

SAE 5W30, ACEA C3, VW 504.00/507.00, BMW LL01/LL04, MB 229.31/229.51, PORSCHE C30

C3 LSX 5W30

Ulei de motor sintetic cu frecare internă redusă, „low SAPS” pentru motoare pe benzină și diesel echipat cu filtru de particule.

ACEA A3/B4/C3, API SN/CF, MB-Approval 229.31/229.51/229.52, BMW Long life 01/04, WSSM2C 917, VW 502.00/505.00/505.01 (502.00/505.01), DEXO2 TM, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, KIA, HYUNDAI motoare produse după 2006, FIAT 9.55535-S2

PD TDI 5W40

Ulei de motor sintetic cu frecare internă redusă, „low SAPS” pentru motoare pe benzină și diesel echipat cu filtru de particule.

SAE 5W40, API SN/CF, ACEA C3, VW 502.00/505.01, MB 229.31/229.51, PORSCHE A40, FORD WSS-M2C917-A, GM DEXOS2 TM, GM-LL-A-025, GM-LL-B-025, FIAT 9.55535-S2, BMW LL04

TOP 5W40

Ulei motor sintetic pentru motoare pe benzină cu injecție direct și diesel.

SAE 5W40, API SL/CF, ACEA 2004 A3/B4, MB 229.3, VW 502.00/505.00, PORSCHE A40

SPEED 10W40

Ulei motor semi-sintetic pentru motoare pe benzină cu injecție direct și diesel.

SAE 10W40, API SN/CF, ACEA A3/B4, MB 229.1, VW 501.01/505.00, RENAULT RN0700/0710

UNI 15W40

Ulei de motor mineral pentru motoare pe benzină și diesel.

SAE 15W40, API CG-4/SJ, ACEA E2, MB 228.1, MAN 271, VOLVO VDS, MACK EO-L

2T SINTETIC

Ulei de motor sintetic pentru motoare în doi timpi.

SAE 30, API TC, ISO L-EGD, JASO FC

2T SEMI-SINTETIC

Ulei de motor semi-sintetic pentru motoare în doi timpi.

API TC

RACE & CLASSIC 15W50

Ulei de motor dezvoltat pentru condiții de curse cu stabilitate termică excepțională, cu ulei de bază ester sintetică, recomandat pentru auto-turisme cu motoare pe benzină.

API SL, SH, SJ

ESTER 4T 10W30

Ulei de motor produs cu tehnologie electrosyntec cu o excelentă rezistență la căldură pe bază de ester,

utilaje de grădină.

API SL, JASO MA 2

ATF IID

Ulei de transmisii automate si semi-automate.

GM6137 M-78 (DEXRON®-II D), ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C, MB 236.6, VOITH 55.6335, FORD MERCON®, MAN 339 type Z-1, V-1PSA S71 2102, BMW 23-3.0, 24-3.0, MAN 339 type V-1, PSA PEGUOT CITROEN S71 2102

ATF III

Ulei de transmisii automate si semi-automate.

GM Dexron® III, ALLISON C4-30734001, MAN 339 V-1/Z-2, VOITH 55.633535, ZF TE-ML 14B, 16L, MB 236.5

GL SYN 75W90

Ulei de transmisie sintetic.

SAE 75W90, API GL4 / GL5 / MT-1,
MAN 341 type E3, Z2, MAN 342 type M3,
MIL-PRF-2105E, SAE J2360,
SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B,
12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B,
MB 235.8, DAF

GL-5 75W90

Ulei de transmisie semi-sintetic.

SAE 75W90; API GL-5

GL-4 80W90

Ulei de transmisie mineral.

SAE 80W90; API GL-4

GEAR 75W80

Ulei de transmisie cu economisire de combustibil produs cu tehnologie sintetică, pentru transmisii manuale și automate cu protecție ridicată la uzură, temperatură ridicată și solicitare mecanică.

API GL-4, ZF TE-ML 01E / 02E / 16P, VOITH CLASS B, VOLVO 97307, MAN 341 type Z-5
MB-Approval 235.28

TIR LS 10W40

Ulei de motor sintetic „low SAPS” pentru autocamioane.

SAE 10W40, API CI-4/CH-4
ACEA E4-99 issue3/E6/E7,
MB/228.51, VOITH CLASS B
MAN M 3477/ M 3277-CRT/ M 3271-1
VOLVO VDS-3, REANULT RLD-2,
DAF, MACK EO-N, IVECO, SCANIA LOW ASH,

TOP TIR 10W40

Ulei de motor sintetic pentru autocamioane.

SAE 10W40, API CF, ACEA E4/E7,
MAN M3277, MB 228.5, VOLVO
VDS-3, RENAULT TRUCKS RXD/
RLD-2, SCANIA LDF-3, IVECO, DAF
MACK EO-N, VOITH CLASS A

TIR+ 15W40

Ulei de motor mineral pentru autocamioane pe benzină și diesel.

SAE 15W40, API CI-4/SL/CH-4, MB 228.3
ACEA E7, CAT ECF 1a, DAF, IVECO, MAN M375,
VOLVO VDS-3, SCANIA, RENAULT TRUCKS RLD-2,
CUMMINS 20071/20072/20076/20077/20078,
MACK E-ON



VASELINE



NANO MM

Vaselină

Vaselină cu sulfonat de calciu complex de mare rezistență la apă și temperatură. Vaselina METABOND NANO MM se folosește în domenii cu solicitări mari, la rulmenți, în domenii industriale, industria chimică, a transporturilor, în medii apoase sau agresive, la temperaturi foarte scăzute sau ridicate. În industrie se recomandă și la sisteme de ungere centralizate cu conducte lungi. Se poate folosi în domenii de temperatură între -30 și 180° C.

Grad NLGI: 2



MULTI EP2

Vaselină

Vaselină pe bază de litiu/calciu, cu aditiv extrem pressure. Se recomandă în special la rulmenți expuși unor solicitări mari. Se poate folosi în domenii de temperatură între -25 și 120° C.

Grad NLGI: 2



MULTI EP 00

Vaselină

Vaselină pe bază de litiu/ calciu, cu aditiv extrem pressure. Se recomandă în special la sisteme de ungere centralizate. Se poate folosi și la sisteme de transmisie închise unde este prescrisă folosirea vaselinei. Domeniul de temperatură de lucru este între 25 și 120° C, inclusiv la sisteme cu funcționare sub presiune.

Grad NLGI: 00

ALTE PRODUSE

METABOND CL

Soluție de curățare interioară a motoarelor



Metabond CL este un produs High-Tech pentru curățarea interioară a motoarelor pe benzină, diesel și pe gaz.

Datorită componentelor diluante, Metabond CL îndepărtează depunerile rășinoase și impuritățile din sistemul de ungere. Mărește durata de viață a catalizatorului, mărește randamentul motorului, compresia, micșorează consumul de ulei și de combustibil. Nu rămâne în urmă acid dăunător în motor care să afecteze uleiul proaspăt. Depunerile solide sunt dizolvate și menținute în stare lichidă până la eliminarea cu uleiul uzat. Astfel nu se pot înfunda canalele de ungere cu diametru mic, față de alte produse similare ieftine.

Cele mai multe produse de curățat motoare de pe piață sunt pe bază de petrol și nu pot fi comparate cu Metabond CL un produs modern, de înaltă calitate, cu eficiență unică. Prin folosirea produsului la motoare mai uzate se mărește și se echilibrează compresia pe cilindri.

În timpul perioadei de curățare a motorului, lubrifiantul uzat își pierde capacitățile de lubrifiere și se diluează. Pe parcursul curățării motorului, Metabond CL are un tratament de suprafață metalică cu polimer special ce protejează motorul de deteriorare, uzură. La folosirea adecvată se garantează, că nu se produce nici o deformare, deteriorare dăunătoare.

Aplicație: În primul rând se recomandă pentru motoare cu ardere internă noi, folosite și uzate pe benzină, diesel și gaz. Este potrivită și pentru curățarea interioară a diferențialelor și transmisiei.

Mod de utilizare: Conținutul flaconului de Metabond CL (250 ml) se introduce în uleiul uzat aflat la temperatura de funcționare și care urmează să fie înlocuit, apoi timp de 15 minute se lasă motorul în stare de funcționare la rotații mici, la intervale de timp se poate accelera ușor. Conținutul unui flacon de 250 ml se poate folosi la 3-6 litri de ulei la autoturisme, iar la autocamioane la 6-12 litri de ulei. Ulterior se elimină uleiul uzat și se schimbă uleiul și filtrul de ulei.

METABOND CLEAR

Tratament parbriz

Metabond CLEAR este un produs foarte eficient cu nanotehnologie pentru îngrijirea și regenerarea parbrizelor, geamurilor.

Prin utilizarea produsului sticla capătă un efect hidrofoab. Se elimină problemele de vizibilitate redusă cauzate de ploaie și de contaminări. Noaptea în principal pe timp de ploaie - îmbunătățește în mod semnificativ vizibilitatea.

Datorită stratului protector creat, gheața și zăpada devine ușor de îndepărtat.

METABOND CLEAR își păstrează efectul protector al tratamentului timp de un an sau 20,000 km.



AKKU PLUSSZ Activator pentru baterii



Activator pentru baterii convenționale cu acid 12V.

Bateriile sunt utilizate pe scară largă în tehnologia de astăzi, dar cu procesele reglementării electronice care au loc efectiv în interiorul bateriei până acum s-a acordat puțină atenție.

Akkus Plus este capabil să micșoreze în mare măsură „îmbătrânirea” acumulatorului. Acumulatorii care au capacități reduse (se încarcă foarte greu- se descarcă repede), se îmbunătățesc foarte mult.

Pornirile la rece se îmbunătățesc. Dacă utilizând circuitul electric reducem stratul de sulfat, ca rezultat vom obține un curent mai mare de la acumulator.

Din energia (3-5mA) preluată din acumulator produce o undă specială, o înmagazinează, după cca. 15 sec. o trimite înapoi în acumulator.

Datorită impulsurilor, stratul de sulfat se formează mai greu, mai încet, iar sulfatul depus pe partea exterioară a plăcilor se descompune.

Caracteristici tehnice:

Tensiune nominală de alimentare: 12 V

Domeniul tensiunii de alimentare: 10-16 V

Consum curent de exploatare: 2-5 mA

Impuls de curent de încărcare: min. 80 A

Perioada impulsului: 15 sec.

Intervalul de temperatură de funcționare: -25 ° C până la + 85 ° C

TATU Imobilizator electronic



Un circuit instalat și conectat corect previne pornirea motorului.

Pornirea este posibilă doar dacă unul dintre senzori și o masă negativă a mașinii este atins simultan (de exemplu, partea metalică a cheii de pornire). După pornirea motorului, electronica păstrează starea lui atâta timp cât comutatorul de aprindere nu rupe rețeaua electrică.

Specificații:

- Alimentare nominală: 12 V
- Curent de sarcină nominal: 12 A (A până la B)
- Intervalul de temperatură de funcționare: -25 ° C până la + 85 ° C

Domeniul de aplicare:

Pentru fi utilizat pe orice tip de vehicul cu masă negativă.

Utilizare:

Senzorul este un șurub ascuns, dar accesibil șoferului (montat în interiorul habitacului). Dacă comutatorul de aprindere este izolat, atunci celălalt punct de contact va fi tot un șurub aproape de celălalt senzor.

LAVETE PENTRU AUTOTORISME



Curățenie impecabilă fără chimicale.

Conține:

1 buc lavetă brăzdată

Lavetă cu microfibre concepută pentru evitarea folosirii detergenților de calitate net superioară. Se întrebuințează uscat sau umed pentru orice tip de suprafață. Se spală la max. 90C, este foarte rezistent, nu se scamează. Atenție! Se poate folosi numai pe suprafețe care nu se zgârie, deoarece poate deteriora suprafețele lăcuite sau vopsite.

1 buc lavetă soft W

Datorită densității și fineții fibrelor din conținut se poate folosi pentru curățarea oricărei suprafețe netede. Se întrebuințează uscată sau umedă, fără detergenți.

1 buc lavetă Premium

Datorită structurii sale elastice este de calitate superioară, aspiră umiditatea sau orice tip de murdărie. Se folosește astfel pentru ștergerea oricărui tip de suprafață. Este o lavetă foarte rezistentă, pentru folosire îndelungată care nu necesită folosirea niciunui tip de detergent.

3 buc lavetă pentru polișare

Se folosește pentru aplicarea soluțiilor de polișare și polișarea suprafețelor lăcuite la autoturisme. Nu conține microfibre!

LAVETE PENTRU UZ CASNIC



Curățenie impecabilă fără chimicale.

Conține:

1 buc lavetă brăzdată

Lavetă cu microfibre concepută pentru evitarea folosirii detergenților de calitate net superioară. Se întrebuințează uscat sau umed pentru orice tip de suprafață. Se spală la max. 90C, este foarte rezistent, nu se scamează. Atenție! Se poate folosi numai pe suprafețe care nu se zgârie, deoarece poate deteriora suprafețele lăcuite sau vopsite.

1 buc lavetă soft W

Datorită densității și fineții fibrelor din conținut se poate folosi pentru curățarea

oricărei suprafețe netede. Se întrebuințează uscată sau umedă, fără detergenți.

1 buc lavetă Premium

Datorită structurii sale elastice este de calitate superioară, aspiră umiditatea sau orice tip de murdărie. Se folosește astfel pentru ștergerea oricărui tip de suprafață. Este o lavetă foarte rezistentă, pentru folosire îndelungată care nu necesită folosirea niciunui tip de detergent.

2 buc lavete de bucătărie

Lavetă generală de bucătărie pentru curățarea în jurul chiuvetei și blatului. Nu conține microfibră!

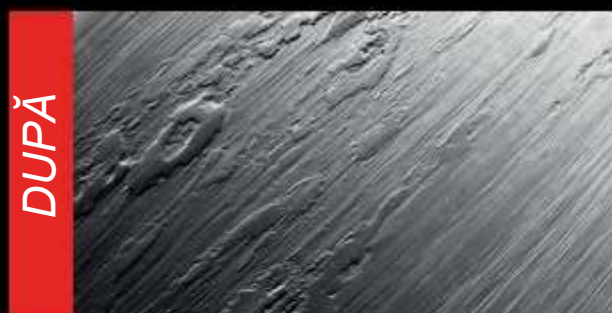
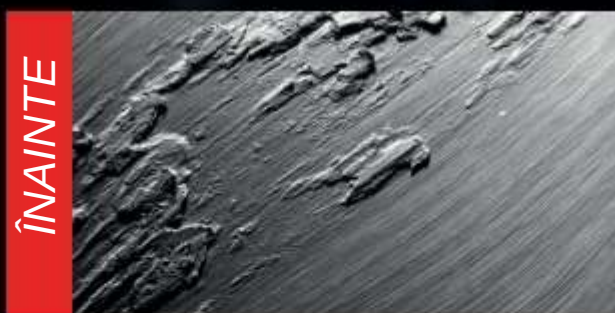
REDTOP – capcană pentru muște



REDTOP este un sistem care provine din Africa de Sud pentru prinderea muștelor și astfel casa și curtea, inclusiv clădirile pentru animale vor scăpa de invazia acestora. Conține trei piese: sac de folie, capac cu sită roșu și praf Pongo pentru ademenirea muștelor. Produsul este ecologic. Funcționarea sistemului este următoarea: mulțumită prafului de ademenirea muștelor, ele intră prin capacul de sită în sacul de plastic, iar de acolo nu pot scăpa. Musca totdeauna zboară spre lumină, dar

capacul nu permite intrarea luminii. În sacul de folie turnăm până la nivelul 1/4 apă și praful Pongo, iar muștele zbor în partea rămasă goală a sacului și ademenesc muștele dinafară. După aceasta, pier.

Ambalare: 3 litri pentru o singură utilizare și 8 litri versiunea de reumplere; Pachet service (pentru 8 litri); Pudră de reumplere Pongo.



Mecanismul de ungere a tratamentului de suprafețe metalice Metabond

După cum se știe, energia din frecare este transformată direct în căldură. Această căldură este rezultatul coliziunii a miliarde de vârfuri microscopice de metal care ies din suprafața metalului deoarece lubrifierea ideală prin ulei nu se realizează întotdeauna. Aceasta se numește frecare mixtă. În cazul uleiurilor lubrifiante obișnuite aceste vârfuri de metal sunt imediat rupte în urma coliziunii reciproce, care poate fi observată adesea în uleiul de motor uzat și în filtrul de ulei desfăcut.

Efectul tratamentului de suprafață metalică Metabond este stabilizarea filmului de ulei, înlocuind frecarea mixtă cu condiții ideale pentru lubrifierea prin ulei. Sub presiune și căldură se produce finisarea chimică a metalului, care în loc să rupă vârfurile metalice proeminente, o îndoaie fără deteriorare. Vârfurile tind să se îndoie, rezultând o suprafață de frecare mai netedă, unde se distribuie presiunea și se poate dezvolta o peliculă de ulei mai stabilă. Tratamentul de suprafață metalică Metabond este capabil să pătrundă pe suprafața rețelelor cristaline din materiale cu conținut de carbon, în așa fel suprafața de frecare are o proprietate ideală de frecare complet nouă.

Stratul de protecție rezultat de câțiva microni duce la o capacitate de încărcare mai mare, o reducere semnificativă a frecării, rezultând o producție de căldură mai mică. Costurile de întreținere sunt reduse semnificativ. Uleiul lubrifiant își pierde de asemenea calitățile mult mai târziu, iar durata de viață a echipamentului tratat este semnificativ crescută. Prin prelungirea perioadei de schimb de ulei lubrifiant și echipament mergem împotriva principiilor dictate de societatea de consum, dar sarcina asupra mediului cauzată de noi este redusă semnificativ.

CONSULTANTUL DVS. METABOND:

SPIRIT* OF THE **ENGINE*



Catalog de produse METABOND

Metabond Romania | 525400 Târgu Secuiesc, str. Fortyogo Nr. 17 | www.metabond.eu